



Руководство по обслуживанию вилки X-Trainer SFF
Снятие компонентов вилки, повторная сборка,
включая опускание и комплект картриджа K9

2015-2020



УВЕДОМЛЕНИЕ О КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТИ

Это сообщение (включая все вложения) содержит информацию, которая может быть конфиденциальной и предназначена только для использования уполномоченным бета-дилером.

7-2019

Работы должны выполняться обученным специалистом. Beta USA, Inc.

Оглавление

Введение / Специальные инструменты	Страница 2
Схема вилки и описание компонентов.....	Страница 3
Разборка правой вилки (сторона пружины)	Страницы 4-7
Сборка правой вилки.....	Страницы 7-11
Разборка левой вилки (амортизация).....	Страницы 12-15
Разборка картриджа.....	Страницы 15-17
Сборка картриджа.....	Страницы 17-20
Сборка левой вилки.....	Страницы 20-23
Процедура опускания вил.....	Страница 24
Установка комплекта картриджей.....	Страница 25

Введение

SFF или однофункциональная вилка означает, что каждая вилка выполняет определенную функцию: правая вилка имеет пружину, а левая отвечает за амортизацию.

Процедуры, описанные в настоящем руководстве, должны проводиться в чистой среде с использованием профессиональных и некоторых специальных инструментов.

Соблюдайте осторожность, чтобы не повредить поверхность трубок вилки, картриджа, штока или других компонентов подвески.

При использовании верстачных тисков всегда используйте защитные губки из латуни, алюминия или пластика. Всегда очищайте компоненты подвески перед сборкой, используя соответствующие растворители и безворсовые полотенца, чтобы предотвратить загрязнение. Заменяйте обычные изнашиваемые детали, такие как уплотнения, прокладки, втулки и уплотнительные кольца, через каждый интервал обслуживания.

ОСТОРОЖНОСТЬ:

Всегда надевайте защитные очки, перчатки и соответствующую одежду.

Перед выполнением любого технического обслуживания обязательно прочтите и тщательно следуйте подробным инструкциям, описанным в данном руководстве.

Неправильная разборка/сборка вилки может привести к серьезным повреждениям, травмам или смерти велосипедиста и имущества.

Специальные инструменты



* 2015 Инструмент для пружины вилки АВ-15023-15

* 2016-20 Инструмент для пружины вилки АВ-15023-16



46-мм гнездо для вилки
АВ-15024

Необходимые инструменты

43-мм отвертка и пуля, 29-мм зажим для картриджа, 10-мм торцевой шестигранник

6мм шестигранник

Гнездо 13 мм

Гнездо 30 мм

Гаечный ключ с открытым зевом на 16 мм. Средний фиксатор резьбы.

Высокопрочный фиксатор резьбы.

Мерный стакан.

Вилка левая

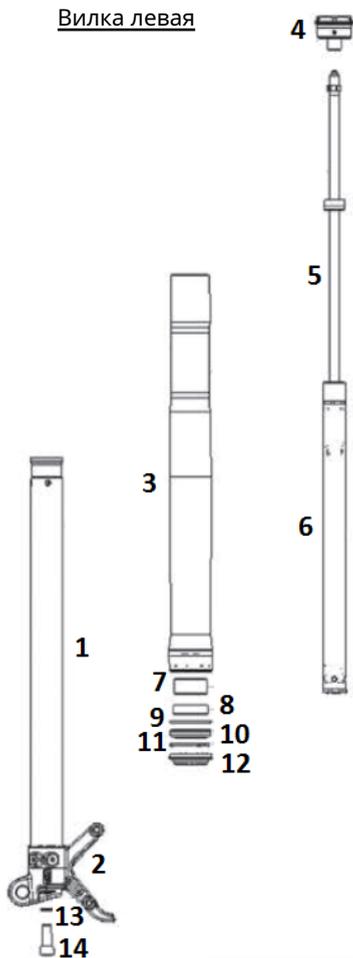
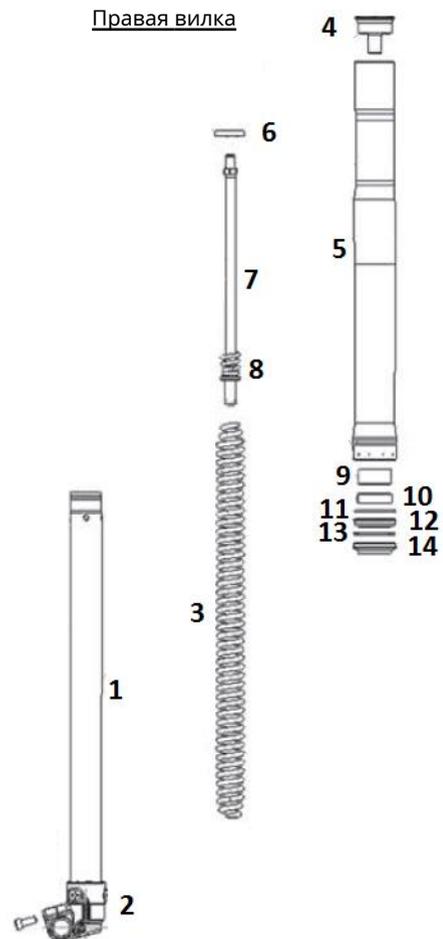


Диаграмма вилки

Правая вилка



1. Внутренняя трубка вилки
2. Осевой выступ/подвеска суппорта
3. Внешняя трубка вилки
4. Колпачок вилки
5. Шток патрона с масляным замком
6. Картридж
7. Верхняя направляющая втулка
8. Нижняя втулка скольжения
9. Опорная шайба сальника
10. Сальник вилки
11. Стопорное кольцо фиксатора
12. Пылезащитное уплотнение
13. Медная шайба

Болт с шестигранной головкой 14, 10 мм

1. Внутренняя трубка вилки
2. Осевой выступ
3. Вилочная пружина
4. Колпачок вилки
5. Внешняя трубка вилки
6. Упор седла пружины
7. Дозирующий стержень
8. Верхняя пружина и пуля седла пружины
9. Верхняя направляющая втулка
10. Втулка нижнего скольжения
11. Опорная шайба сальника
12. Сальник вилки
13. Стопорное кольцо фиксатора
14. Пылезащитное уплотнение

Разборка правой вилки

(сторона пружины)

Зажмите правую вилку в тисках, используя мягкие губки, с усилием, достаточным для предотвращения проворачивания внешней трубы вилки.

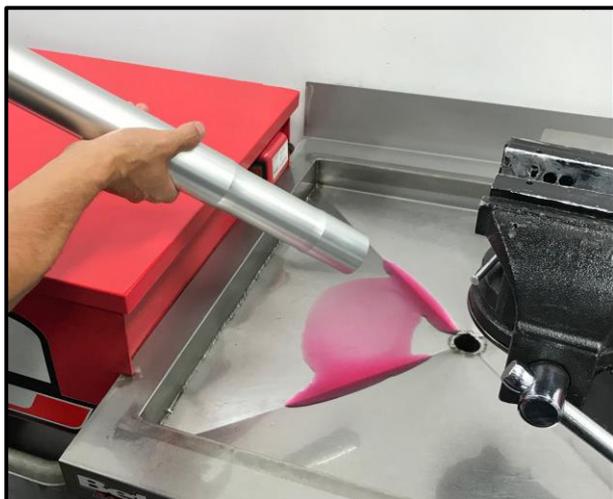


Для ослабления крышки используйте инструмент для снятия крышки вилки (AB-15024).

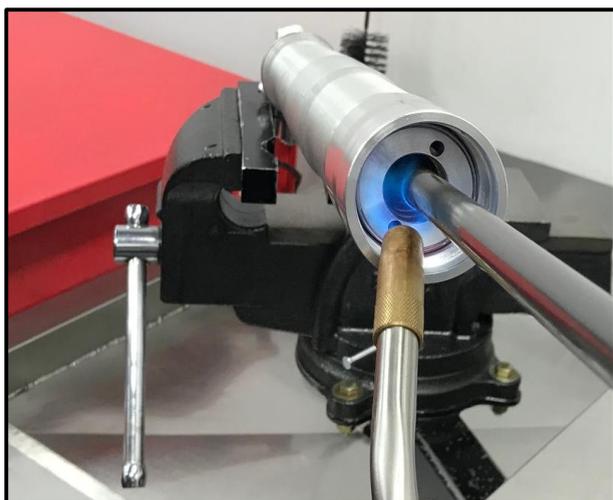


Ослабьте 16-миллиметровую контргайку на колпачке вилки и снимите ее.





Слейте масло из вилки.



Зажмите вилку в тисках на осевом выступе.

Нагрейте упор седла пружины горелкой в течение 20–30 секунд, чтобы ослабить заводской фиксатор резьбы.

*** ЕСЛИ ВИЛКА ИМЕЕТ УСТАНОВЛЕННУЮ ОПУСКАЮЩУЮ ПРОСТАВКУ (черная пластиковая проставка под фиксатором седла пружины), ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТЕПЛОВУЮ ПУШКУ И НЕ ПРОИЗОЙДЕТ НИ ФАКЕЛА, НИ ПЛАВЛЕНИЯ РАСПОРНОЙ ПРОКЛАДКИ!**



Используйте инструмент Beta fork, чтобы ослабить и снять стопор пружины.

* 2015 Инструмент для пружины вилки АВ-15023-15

* 2016-20 Инструмент для пружины вилки АВ-15023-16

Снимите шток картриджа и шток регулятора предварительного натяга.

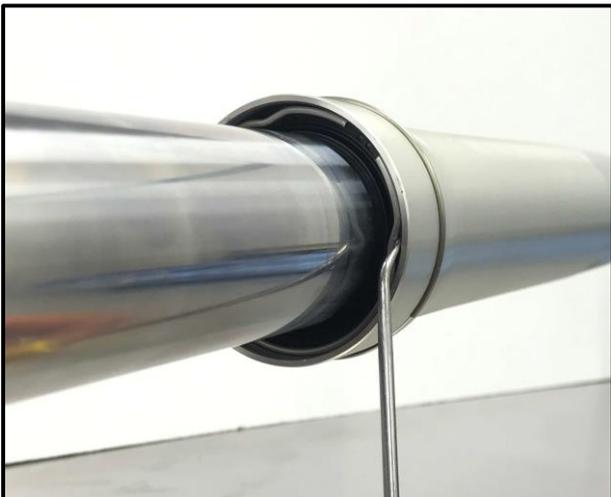


Снимите пружину.

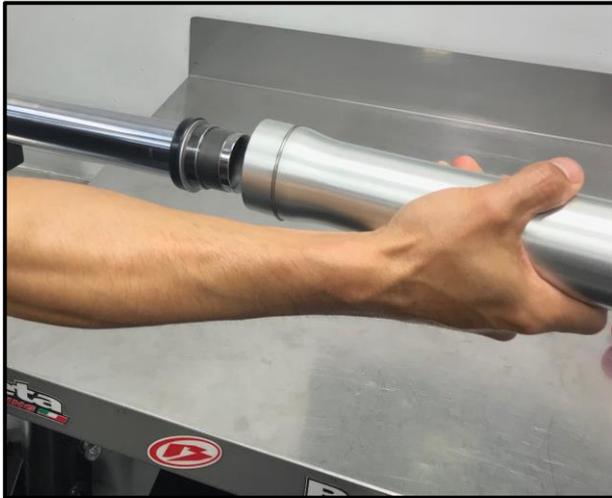
Очистите и осмотрите все детали на предмет износа и повреждений.



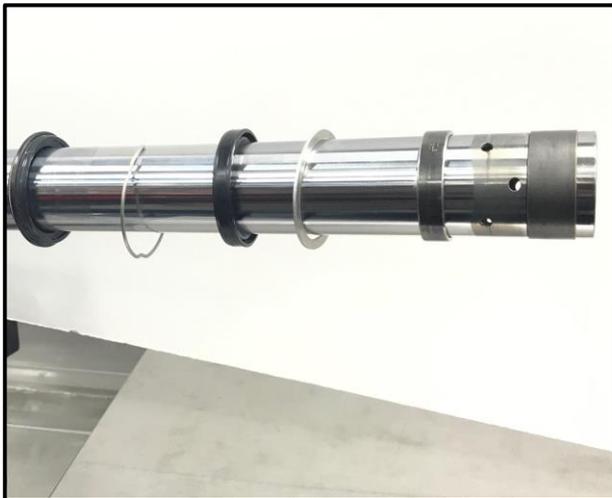
Слегка подденьте пыльник, чтобы снять его с внешней трубы вилки.



Снимите стопорное кольцо сальника.



Зажмите вилку в тиски и одним быстрым движением разъедините трубки.



Снимите втулки, стопорную шайбу, сальник, стопорный зажим и пылезащитное уплотнение. Обратите внимание на порядок снятия и ориентацию.

Очистите и осмотрите все детали, замените изношенные втулки и уплотнения.

Сборка правой вилки

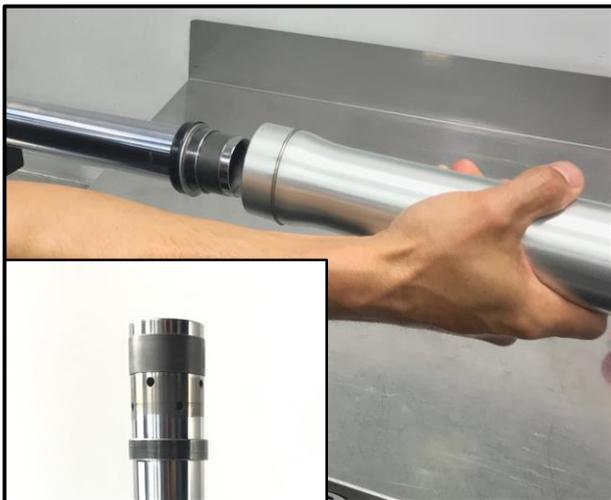
(сторона пружины)



Нанесите смазку на внутреннюю кромку пылезащитного уплотнения, внутреннюю и внешнюю кромку сальника.

Используя 43-миллиметровую уплотнительную пулю, установите пылезащитный уплотнитель, зажим и сальник. Обратите внимание на ориентация.

Внешняя пружина на пылезащитном уплотнении должна быть обращена вниз, а канавка на стороне канавки сальника должна быть обращена вверх.



Сначала установите направляющую втулку, а затем скользящую втулку. Осторожно наденьте внешнюю трубку вилки на узел внутренней трубы.



Используйте 43-миллиметровый оправку для установки уплотнителя напротив опорной шайбы, чтобы установить скользящую втулку во внешнюю трубку вилки.



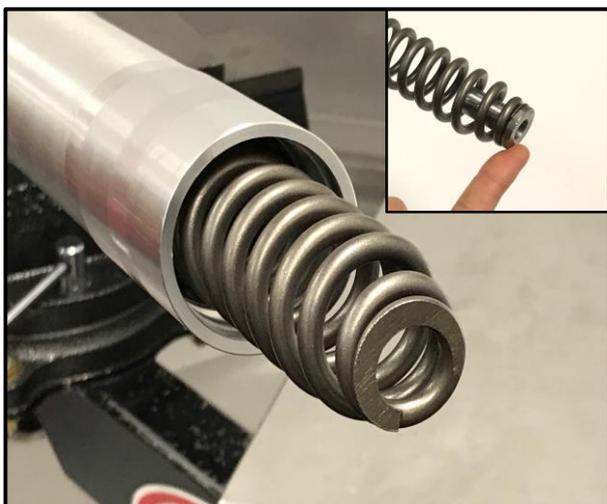
Нанесите высококачественную уплотнительную смазку на наружную поверхность сальника.

Используйте 43-миллиметровый инструмент для установки сальника, чтобы вставить сальник во внешнюю трубку вилки.



Вставьте фиксатор сальника, убедившись, что он полностью вошел в канавку стопорного кольца.

Опустите внешнюю трубку вилки по направлению к держателю оси, пока пылезащитное уплотнение полностью не сядет на место.



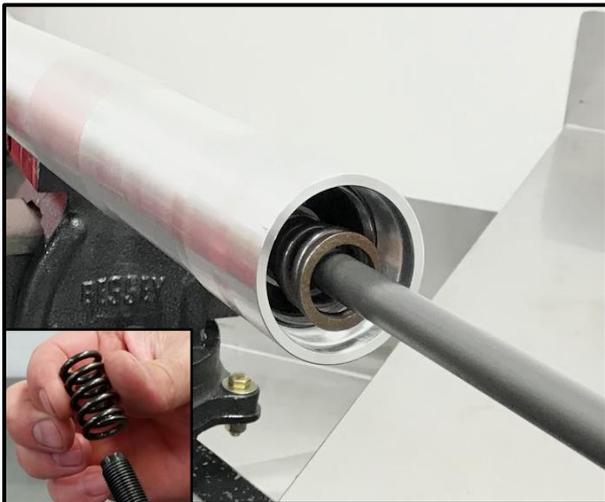
Вставьте пружину конической стороной вверх если только сужается с одной стороны.

* При установке пружины с рынка послепродажного обслуживания убедитесь, что пуля седла пружины проходит через конический конец. Иногда катушка намотана слишком туго и ее необходимо модифицировать.



Примечание: Для комплекта картриджей k9 используйте стальной стержень регулятора предварительного натяжения, входящий в комплект.

Нанесите смазку на шток регулятора предварительного натяга, затем вставьте его в шток картриджа.



*** Для ОПУСКАНИЯ ВИЛКИ перейдите на страницу 24. Продолжайте, если это не применимо.**

Установите пулю седла пружины и верхнюю пружину на стержень патрона.

Вставьте стержень картриджа.



Нанесите на резьбу хомута седла пружины высокопрочный фиксатор резьбы. Поверните его против часовой стрелки, пока не почувствуете щелчок резьбы, затем поверните его по часовой стрелке и затяните с моментом 30 Нм.

*** Перед добавлением масла убедитесь, что фиксирующий агент достаточно высох.**



Убедитесь, что стопорная гайка полностью опущена на шток картриджа.

Установите колпачок вилки до упора на стержень картриджа. Зазор между контргайкой и колпачком вилки должен быть виден, что указывает на то, что колпачок вилки полностью опущен.

Затяните контргайку до колпачка вилки с моментом 20 Нм.



Заполните вилку высококачественным вилочным маслом
плотностью 7,5 Вт до объема 500 см³.

Примечание: 475 куб. см для комплекта для понижения на 1 дюйм
450 куб. см для комплекта понижения на 2 дюйма,
525 куб. см для комплекта картриджей K9.



Нанесите смазку на резьбу крышки.



Затяните колпачок вилки на внешней трубке с
моментом 20 Нм.

Разборка левой вилки

(Сторона амортизации)

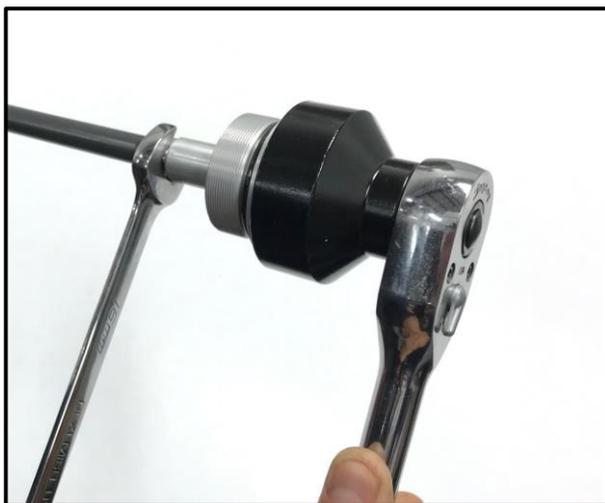
Зажмите левую вилку в тисках с мягкими губками.



Для ослабления крышки используйте инструмент для снятия крышки вилки (АВ-15024).

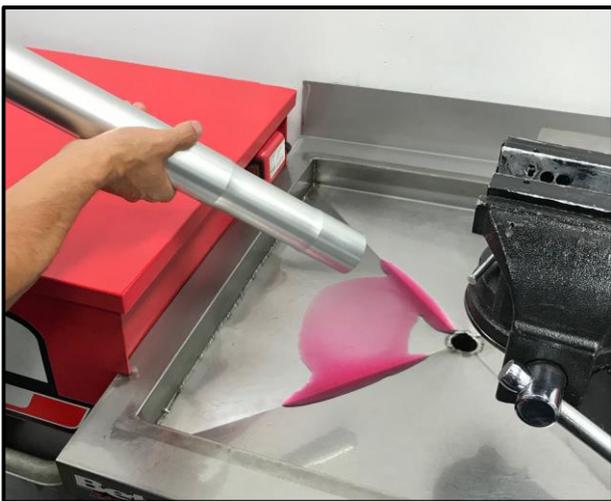


Ослабьте 16-миллиметровую контргайку, снимите колпачок вилки и снимите его.





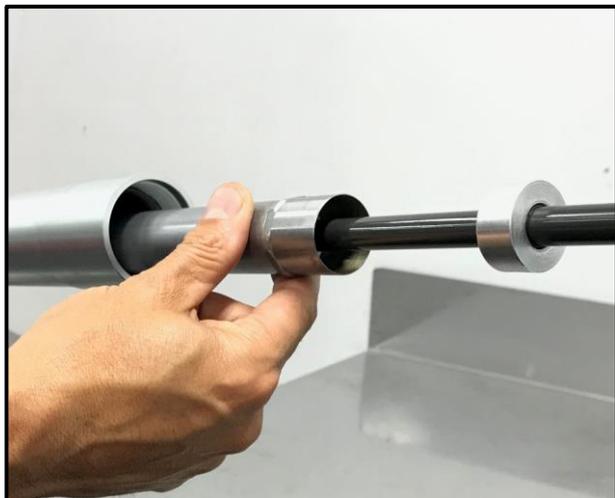
Снимите шток регулятора отскока со штока картриджа.



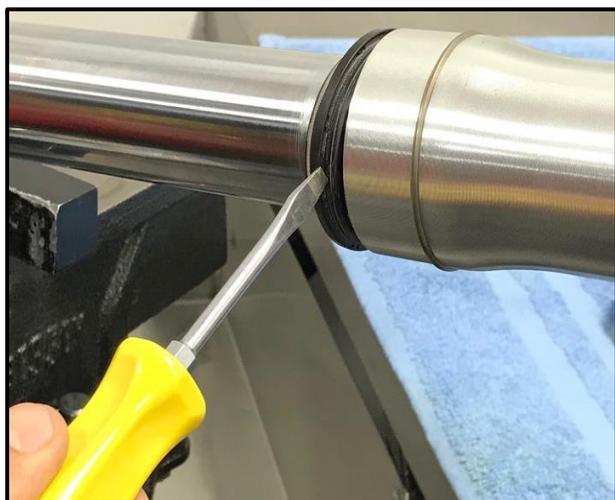
Слейте масло из вилки.



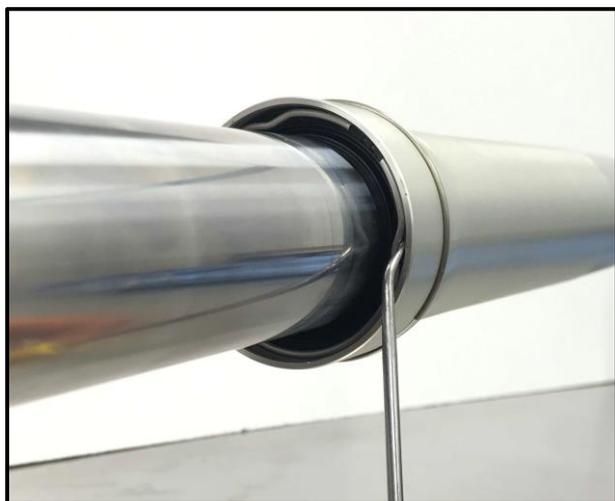
С помощью ударного инструмента снимите 10-миллиметровый болт с шестигранной головкой и медную шайбу с нижней части вилки.



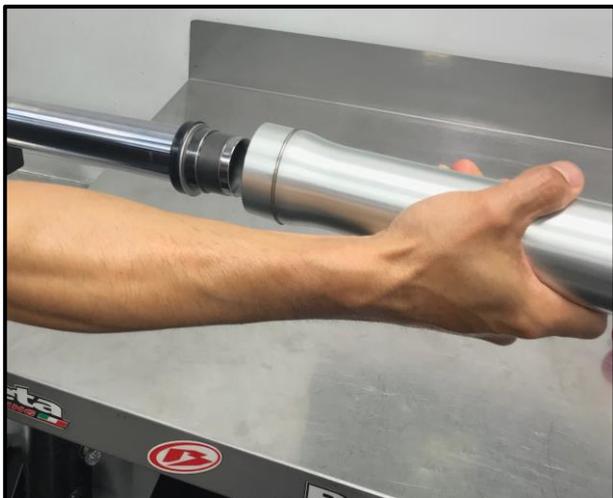
Извлеките картридж.



Снимите пылезащитный уплотнитель с внешней трубы вилки.



Снимите фиксатор сальника.



Зажмите вилку в тиски и одним быстрым движением разъедините трубки.



Снимите втулки, стопорную шайбу, вилочное уплотнение, стопорный зажим и пылезащитное уплотнение, обращая внимание на порядок снятия и ориентацию.

Очистите и осмотрите все детали, замените изношенные втулки и уплотнения.

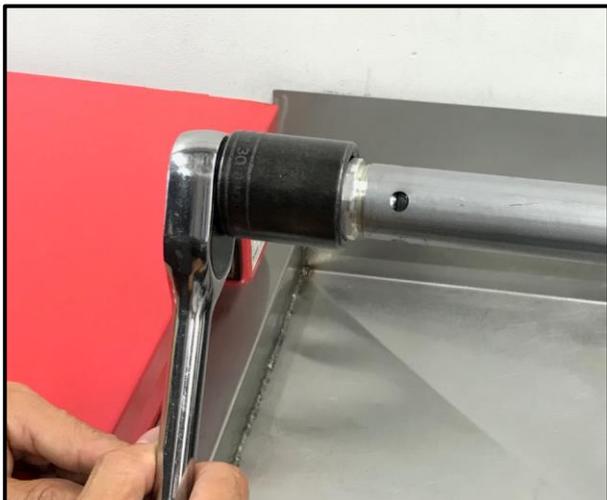
*** Для установки комплекта картриджей Beta K9 перейдите на страницу 25.**

Разборка картриджа



осторожность:

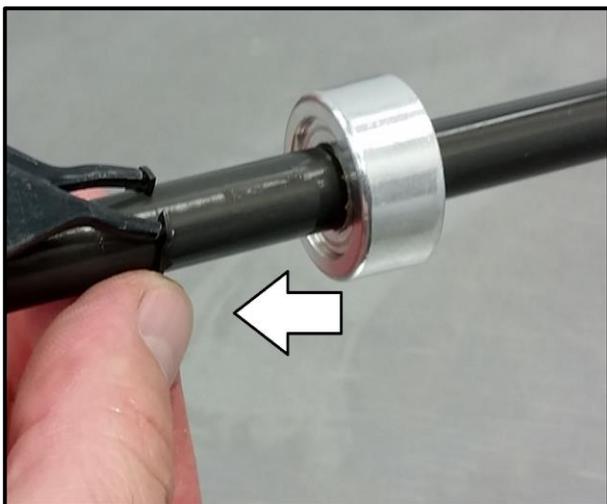
Слегка зажмите картридж в мягких тисках с помощью алюминиевого зажима для картриджа 29 мм и оберните бумагой между зажимом и картриджем. Используйте только достаточное давление, чтобы удерживать картридж, не перетягивайте, иначе произойдет повреждение!



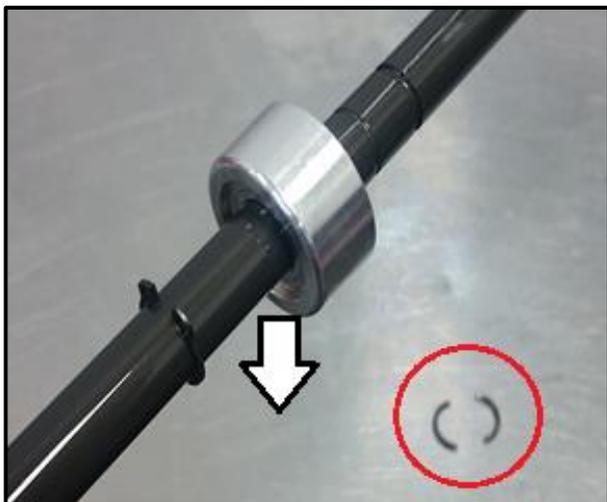
Ослабьте шестигранник базового клапана с помощью торцевого ключа на 30 мм.



Снимите узел клапана сжатия.



Сдвиньте нижнее стопорное кольцо масляного замка примерно на 1-2 дюйма вниз по штоку картриджа. Будьте осторожны, чтобы не поцарапать шток.



Сдвиньте масляный стопорный воротник к нижнему стопорному кольцу, чтобы открыть 2-секционное стопорное кольцо с другой стороны. Будьте готовы захватить (2) части зажима, когда будете перемещать масляный стопорный воротник вниз.

Снимите стопорную гайку, нижнее стопорное кольцо и масляный стопорный воротник со штока картриджа.



Снимите стержень картриджа с картриджа и верхнюю пружину со стержня.

Тщательно очистите и осмотрите все детали, замените изношенные или поврежденные детали.

Сборка картриджа



Установите верхнюю пружину на шток картриджа.

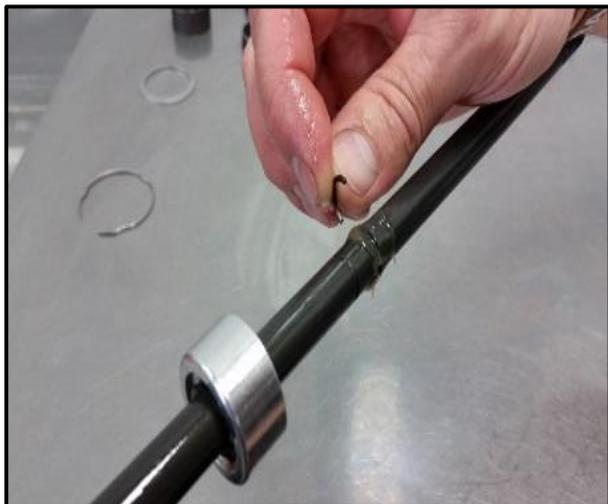
Вставьте стержень картриджа снизу цилиндра картриджа.



Установите на место нижнее стопорное кольцо на 1-2 дюйма ниже канавки нижнего стопорного кольца, соблюдая осторожность, чтобы не поцарапать шток.



Установите на место масляный стопорный хомут утопленной стороной вверх.



Нанесите смазку на верхнюю канавку стопорного кольца, чтобы зафиксировать двухкомпонентное стопорное кольцо на месте.



Наденьте масляный стопорный хомут на двухкомпонентное стопорное кольцо, затем осторожно наденьте нижнее стопорное кольцо на место, убедившись, что оно полностью вошло в нижнюю канавку.



Нанесите тонкий слой вилочного масла на поршневой пояс основного клапана.



Нанесите на резьбу узла компрессионного клапана резьбовой фиксатор средней прочности.



Установите узел компрессионного клапана обратно в цилиндр картриджа и затяните до упора.

Сборка левой вилки

(Сторона амортизации)



Нанесите смазку на внутреннюю кромку пылезащитного уплотнения, внутреннюю и внешнюю кромку сальника.

Используя 43-миллиметровую уплотнительную пулю, установите пылезащитный уплотнитель, зажим и сальник. Обратите внимание на ориентацию.

Внешняя пружина на пылезащитном уплотнении должна быть обращена вниз, а канавка на стороне канавки сальника должна быть обращена вверх.



Установите направляющую и скользящую втулку, затем осторожно наденьте внешнюю ногу вилки на узел внутренней трубы.



Используйте 43-миллиметровый оправку для уплотнений напротив опорной шайбы, чтобы установить направляющую втулку во внешнюю трубку вилки.



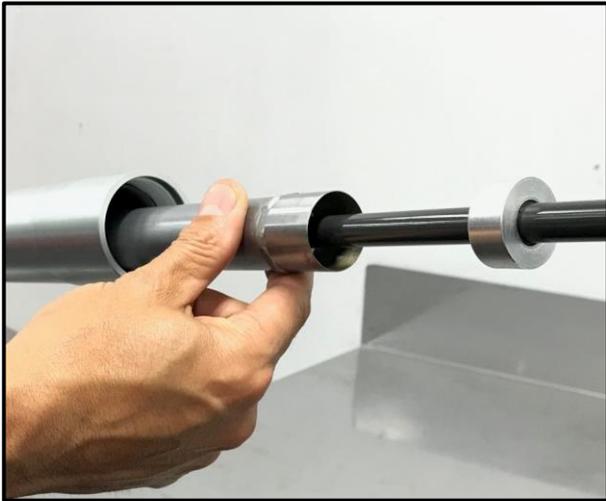
Нанесите высококачественную уплотнительную смазку на наружный край сальника.

Используйте 43-миллиметровый инструмент для установки сальника, чтобы вставить сальник во внешнюю трубку вилки.

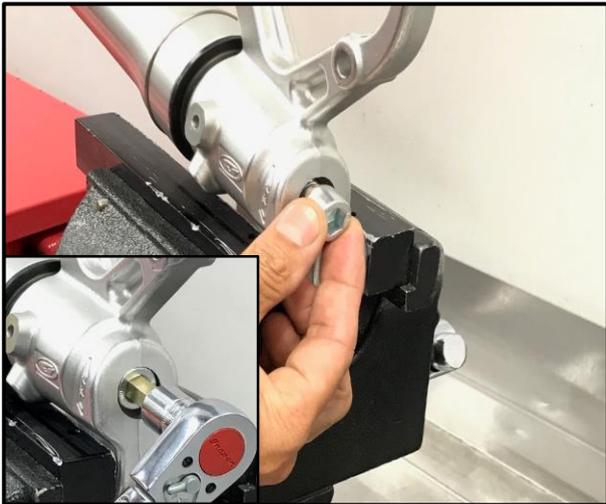


Вставьте стопорное кольцо держателя сальника, убедившись, что оно полностью вошло в канавку.

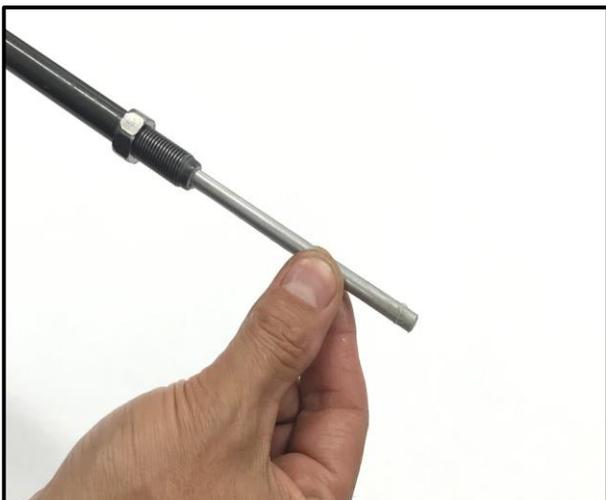
Опустите внешнюю трубку вилки по направлению к держателю оси, пока пылезащитное уплотнение полностью не сядет на место.



Вставьте картридж.



Вставьте 10-миллиметровый болт с внутренним шестигранником и медную шайбу и затяните с моментом 30 Нм.



Смажьте и установите шток регулятора отбоя.



Заполните вилку высококачественным вилочным маслом
7,5wt до объема 500 см³.

Примечание: 475 куб. см для комплекта для понижения на 1 дюйм
450 куб. см для комплекта понижения на 2 дюйма,
550 куб. см для комплекта картриджей K9.



Убедитесь, что стопорная гайка полностью
опущена на шток картриджа.

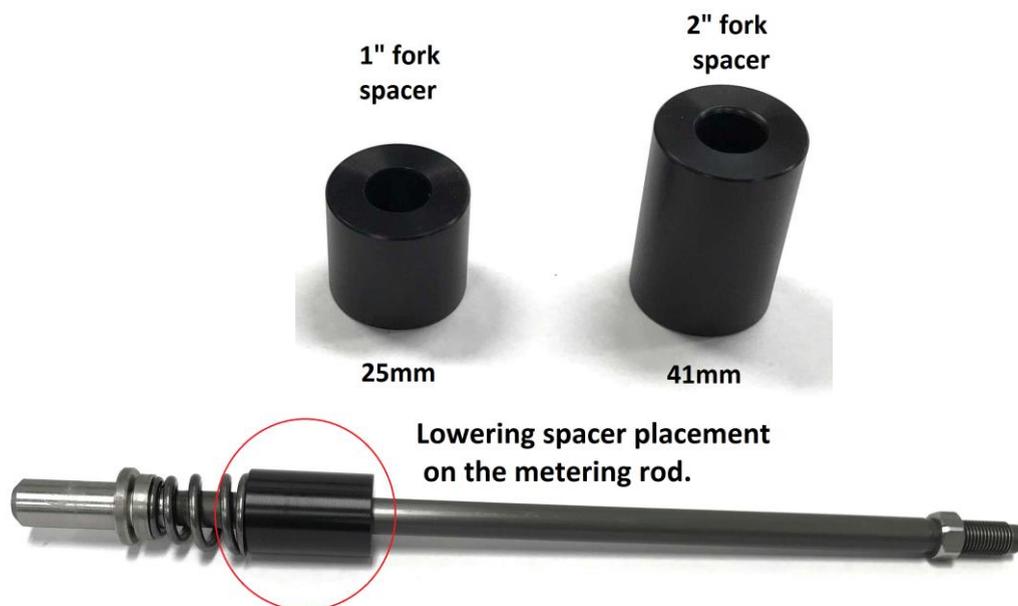
Установите колпачок вилки до упора на стержень
картриджа. Зазор между контргайкой и колпачком
вилки должен быть виден, что указывает на то, что
колпачок вилки полностью опущен.

Затяните контргайку до колпачка вилки
с моментом 20 Нм.



Затяните колпачок вилки на внешней трубке с
моментом 20 Нм.

Процедура опускания вилки X Trainer



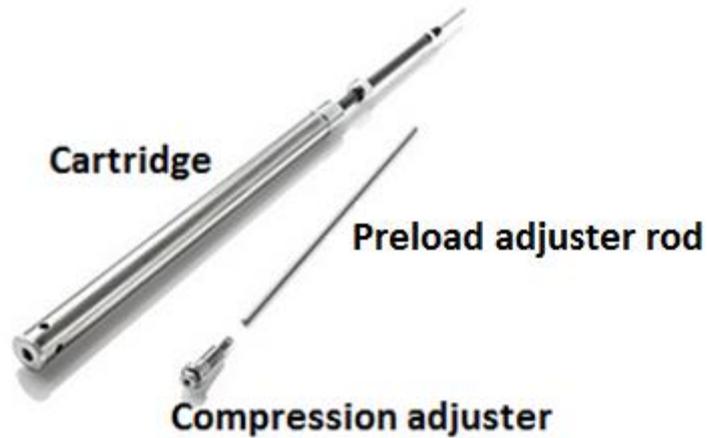
1. Следуйте процедурам разборки вилки, описанным на страницах 4–7.
2. Снимите стопорную гайку со штока картриджа, затем сдвиньте опускающуюся распорку вниз к верхней пружине. Установите гайку на место и навинтите ее до упора.
3. Процедуры повторной сборки описаны на страницах 7–11.

Примечание:Опускающаяся проставка блокирует поток масла, что затрудняет заполнение внутренней камеры.

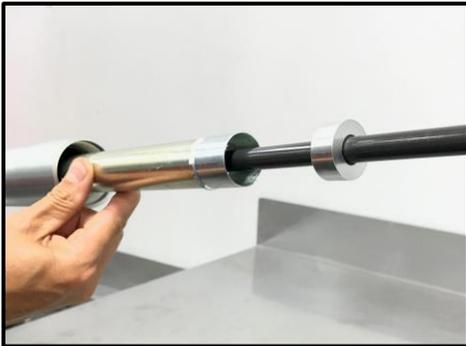
* Поднимите внешнюю трубку и добавляйте масло до тех пор, пока оно не достигнет верха, нажмите на колпачок вилки, чтобы масло попало внутрь.



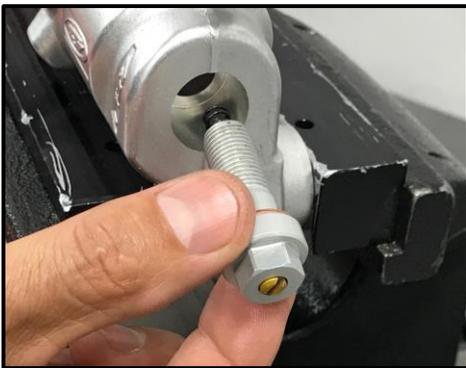
Установка комплекта картриджей XTrainer



1. Процедуры разборки см. на стр. 12–15.



2. Вставьте новый картридж K9 в вилку.



3. Нанесите одну каплю фиксатора резьбы средней жесткости на регулятор сжатия, затем вставьте его в штанину вилки.

Вверните его в картридж и затяните с моментом 30 Нм.

4. Процедуры повторной сборки см. на стр. 21–23.