



Руководство по эксплуатации амортизатора XTrainer

Снятие компонентов амортизатора и повторная сборка, включая
снижение амортизатора

2015-2023



Все работы должны выполняться обученным специалистом.

Бета США, Инк.

Почтовый ящик 4099

УВЕДОМЛЕНИЕ О КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТИ

Это сообщение (включая все вложения) содержит информацию, которая может быть конфиденциальной Пасо Роблес, Калифорния 93447 и предназначена только для использования уполномоченным бета-дилером.

7-2019

Оглавление

| | |
|---|----------------|
| Введение..... | Страница 2 |
| Схема удара и описание компонентов..... | Страница 3 |
| Запись настроек регулировки..... | Страница 4 |
| Снятие пружины пружины..... | Страницы 5-7 |
| Разборка амортизатора | Страницы 8-11 |
| Разборка поршня клапана | Страница 12 |
| Разборка компонентов вала | Страница 12 |
| Разборка руководства по эксплуатации..... | Страница 13 |
| Сборка направляющей корпуса..... | Страница 13 |
| Сборка вала..... | Страница 14 |
| Клапанно-поршневой узел..... | Страницы 14-15 |
| Сборка амортизатора..... | Страница 16-18 |
| Сборка резервуара/ Азот..... | Страницы 19-20 |
| Установка спиральной пружины..... | Страницы 20-23 |
| Внешние настройки..... | Страница 23 |
| Информация о снижении шока..... | Страница 24 |

Введение

Процедуры, описанные в настоящем руководстве, должны проводиться в чистой среде с использованием профессиональных и некоторых специальных инструментов.

Соблюдайте осторожность, чтобы не повредить поверхность корпуса амортизатора, вала или любых компонентов подвески.

При использовании верстачных тисков всегда используйте защитные губки из латуни, алюминия или пластика. Всегда очищайте компоненты подвески перед сборкой, используя соответствующие растворители и безворсовые полотенца, чтобы предотвратить загрязнение. Заменяйте обычные изнашиваемые детали, такие как уплотнения, прокладки, втулки и уплотнительные кольца, через каждый интервал обслуживания.

ОСТОРОЖНОСТЬ:

Всегда надевайте защитные очки, перчатки и соответствующую одежду. Перед выполнением любого обслуживания обязательно полностью прочтите и тщательно следуйте подробным инструкциям, описанным в этом руководстве.

Амортизатор содержит сильно сжатый газ. Неправильная разборка/сборка амортизатора может привести к серьезным повреждениям, травмам или смерти водителя и имущества.

Специальные инструменты

AB-15038

AB-15036

Гаечный ключ для седла пружины

Алюминиевый зажим вала амортизатора

Инструмент для снятия регулятора

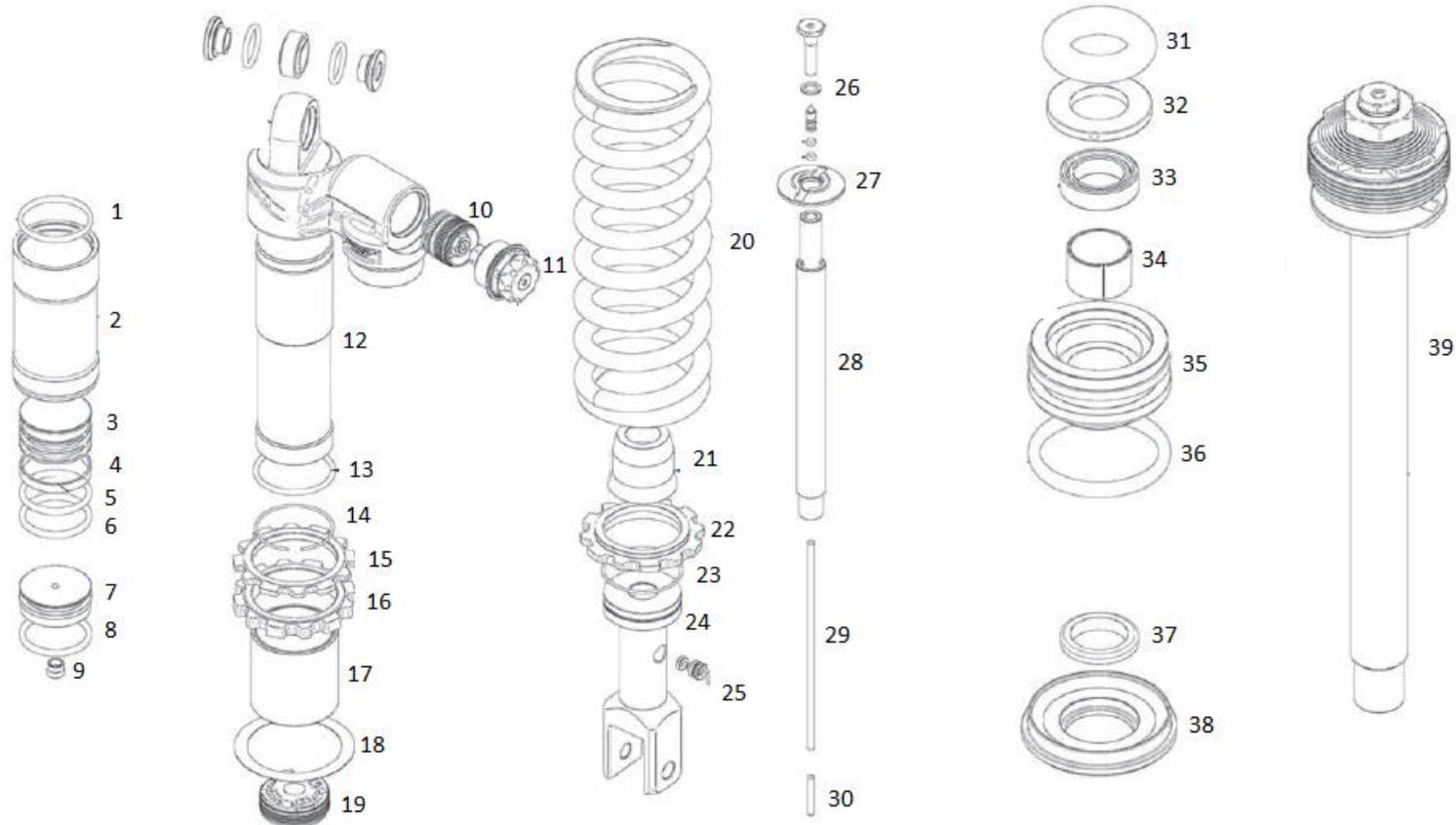
амортизатора Инструмент для клапана

Шредера Race Tech Гаечный ключ со штифтами

2,5 мм Датчик азота

Азот с регулятором

Диаграмма



1. Стопорное кольцо

2. Водохранилище

3. Плавающий поршень

4. Тефлоновая лента

5. Уплотнительное кольцо

6. Уплотнительное кольцо

7. Крышка корпуса

8. Стопорное кольцо

9. Клапан Шредера

10. Узел компрессионного клапана

11. Регулятор компрессии

12. Корпус амортизатора

13. Уплотнительное кольцо

14. Стопорное кольцо

15. Регулировочная гайка опоры пружины

16. Стопорная гайка гнезда пружины

17. Резьбовой воротник

18. Шайба опоры пружины

19. Вал поршневой

20. Спиральная пружина

21. Резиновые отбойники

22. Хомут седла пружины

23. Стопорное кольцо седла пружины

24. Клевис

25. Регулятор отскока

26. Сборка иглы вала

27. Упор направляющей гильзы

28. Вал амортизатора

29. Алюминиевый регулировочный шток отскока

30. Стальной штифт регулировки отскока

31. Верхняя направляющая резина корпуса

32. Крышка сальника

33. Сальник вала

34. Втулка вала

35. Направляющая корпуса вала

36. Уплотнительное кольцо

37. Пылезащитное уплотнение

38. Крышка корпуса амортизатора

39. Вал с поршнем

Запись настроек регулировки



Проверьте и запишите место регулировки отскока.

Для этого поверните винт по часовой стрелке до упора, отмечая количество «щелчков», сделанных винтом.

Затем поверните винт против часовой стрелки до полного открытия.



Проверьте и запишите положение «щелчков» ручки регулировки сжатия.

Обратите внимание на стрелки направления регулировки на ручке.. Стрелки регулировки сжатия в 2018 году изменились на стрелки по часовой стрелке, а в старых моделях — против часовой стрелки.

После записи настроек поверните ручку компрессии в положение максимально мягкого сжатия.



Измерьте и запишите установленную длину пружины под предварительным натяжением.

Снятие пружины

Установите амортизатор в тисках вверх дном и закрепите его, используя мягкие губки, одним из способов, показанных на фотографиях.



Ослабьте хомут стопорной гайки седла пружины с помощью гаечных ключей..



Открутите хомут стопорной гайки гнезда пружины.





Ослабьте регулировочную гайку седла пружины, сняв натяжение пружины.



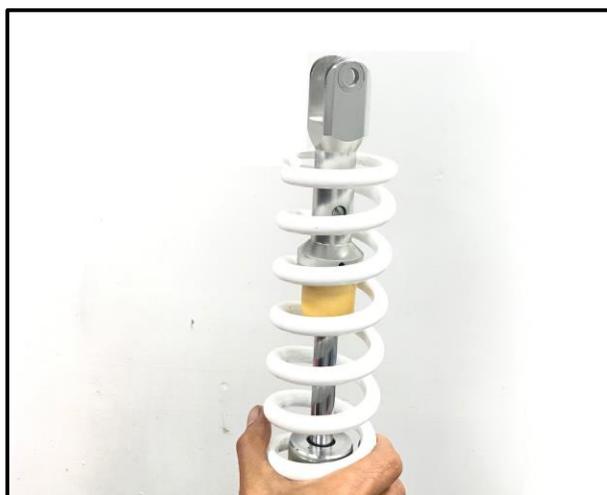
Спиральная пружина должна располагаться достаточно низко, чтобы можно было опустить стопорное кольцо седла пружины и обнажить стопорное кольцо седла пружины.



Снимите стопорное кольцо.



Снимите хомут седла пружины.



Снимите спиральную пружину.



Снимите тонкую металлическую шайбу седла пружины с регулировочной гайки седла пружины.

Разборка амортизатора

Открутите стальную крышку с клапана Шредера на резервуаре.



Нажмите на центр игольчатого клапана Шредера, чтобы сбросить все давление азота.



Нажмите на крышку резервуара, чтобы открыть стопорное кольцо.





Используя отмычку, снимите стопорное кольцо, удерживающее корпус уплотнения. Будьте осторожны, чтобы не поцарапать внутреннюю часть резервуара.



Снимите крышку резервуара с помощью съемника, затем снимите уплотнительное кольцо.



Слегка постучите по крышке корпуса амортизатора зубилом размером 3/8 дюйма, чтобы снять ее с корпуса амортизатора.



Головку уплотнения необходимо сдвинуть вниз, чтобы открыть стопорное кольцо, удерживающее корпус уплотнения.

Полностью сожмите вал, чтобы обнажить стопорное кольцо.

ПВХ толщиной 1 дюйм был модифицирован и использован на фотографии для облегчения сжатия направляющей корпуса уплотнения.



Используя отмычку, снимите стопорное кольцо корпуса уплотнения с корпуса амортизатора. Будьте осторожны, чтобы не поцарапать внутреннюю часть корпуса или вал.



Закрепите амортизатор за серьгу в тисках с мягкими губками.

Постучите резиновым молотком по резервуару, чтобы медленно извлечь вал из корпуса амортизатора.



После того, как головка уплотнения выйдет из канавки стопорного кольца, медленно потяните корпус амортизатора от узла вала вращательным движением.



Полностью слейте масло из резервуара и корпуса амортизатора.



Вдавите плавающий поршень в резервуар до тех пор, пока он полностью не опустится на дно.

Рекомендуется накрыть тело полотенцем, так как это может привести к разбрызгиванию масла.

Разборка поршня клапана

Закрепите вал в тисках на скобе, затем ослабьте гайку вала 19 мм.



Проденьте провод или кабельную стяжку через гайку вала и в конец вала.

Медленно поднимите весь поршневой узел с прокладками клапанов, включая направляющий упор корпуса, через проволоку и зафиксируйте его от потери ориентации.



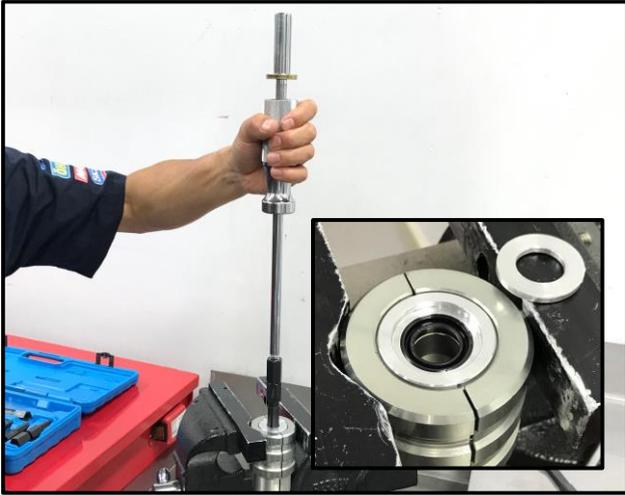
Разборка компонентов вала

Снимите компоненты с вала. Очистите и осмотрите вал на предмет зазубрин, заусенцев или повреждений.

Очистите и осмотрите компоненты вала, замените изношенные или поврежденные детали.



Руководство по разборке корпуса



Закрепите направляющую часть корпуса в тисках с помощью соответствующего инструмента.
Используя съемник для глухих подшипников, снимите алюминиевую крышку сальника.



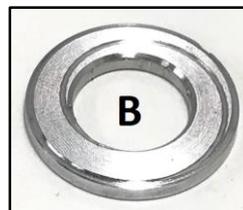
Снимите сальник, отметив направление сальника.
Очистите и проверьте направляющую корпуса на предмет износа или повреждения.

Сборка направляющей корпуса

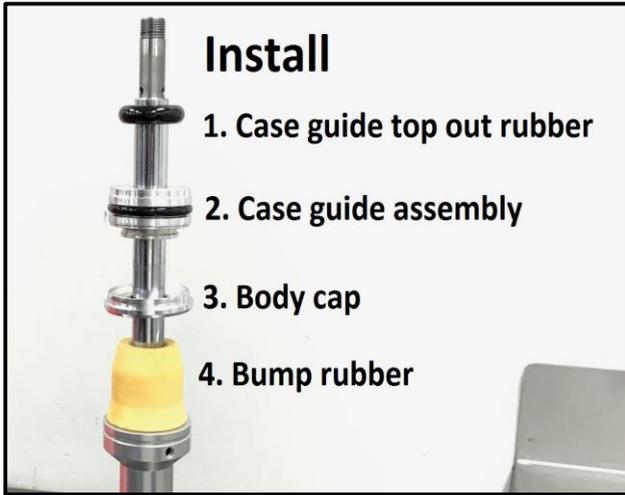


Установите новое уплотнительное кольцо и сальник направляющей корпуса полостью вверх.

Установите на место крышку сальника так, чтобы круглая канавка была обращена вниз к сальнику (В).



Сборка вала



Установите эти компоненты на место, убедившись, что смазали сальник. Убедитесь, что резиновый амортизатор имеет широкую сторону, обращенную вниз к скобе.

Клапанно-поршневой узел

Примечание: При опускании перед установкой поршневого узла следует установить опускающую проставку. См. страницу 24



Вставьте проволоку или кабельную стяжку с поршнем, прокладками клапана и стопором в конец вала.



Нанесите на резьбу высокопрочный фиксатор резьбы.



Затяните гайку с моментом 34 Нм.



Сначала убедитесь, что винт отскока полностью выкручен против часовой стрелки.

Используйте 2-миллиметровый шестигранный ключ, чтобы нажать на регулировочный стержень отскока. Полная посадка иглы предотвращает проблемы с кровотечением в сборка.



Полностью перебранный узел вала.

Сборка амортизатора

Рекомендуется предварительно прокачать узел вала с помощью ратион-рита и **5 вес.** амортизаторную жидкость или ее эквивалент перед началом процесса прокачки сборки.

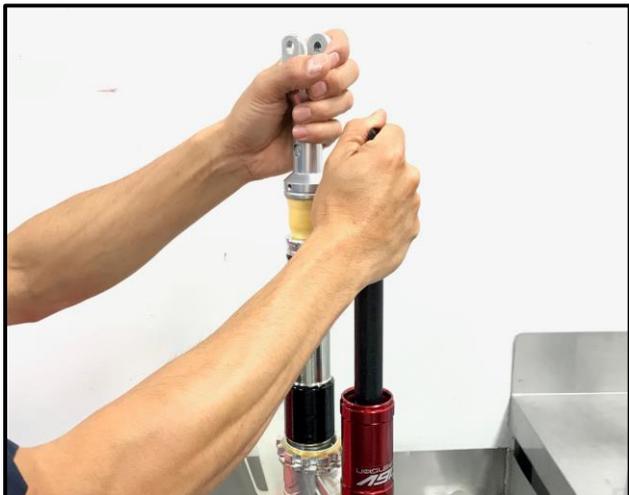


Полностью заполните корпус амортизатора **5 вес.** ударная жидкость.



Полностью заполнив корпус амортизатора амортизаторной жидкостью, извлеките узел вала из Ratio-rite и погрузите узел вала в корпус амортизатора.





Перемещайте вал вверх и вниз, чтобы выпустить воздух из амортизатора. **Во время процедуры прокачки необходимо удерживать плавающий поршень полностью опущенным вниз, одновременно перемещая вал.** Это будет поддерживать противодействие в корпусе амортизатора, помогая удалить любой захваченный воздух. Процесс выпуска воздуха обычно занимает 30 минут или до тех пор, пока весь воздух не будет полностью выпущен.



Когда плавающий поршень полностью опустится, поднимите узел вала, чтобы полное расширение не втягивая воздух в амортизатор.

Нанесите смазку на направляющее уплотнительное кольцо корпуса.

ПОСЛЕ ЭТОГО НЕ ПЕРЕМЕЩАЙТЕ ВАЛ В СБОРЕ. .



Поддержание вала в полностью выдвинутом положении,
Медленно опускайте направляющую корпуса до тех пор, пока она не коснется верхней резиновой прокладки направляющей корпуса.

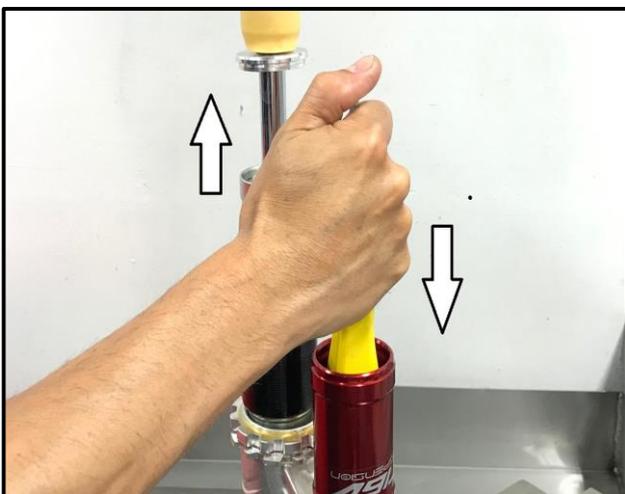


Вдавите только направляющую втулку корпуса в корпус амортизатора, минуя канавку стопорного кольца. никогда не вал в сборе.

Сжатие направляющей корпуса за пределы канавки стопорного кольца поднимет плавающий поршень внутри резервуара примерно на 50%.



Вставьте стопорное кольцо корпуса направляющей в канавку стопорного кольца корпуса амортизатора. Убедитесь, что стопорное кольцо полностью село.



Нажмите на плавающий поршень, чтобы вал полностью выдвинулся в корпусе и установил стопорное кольцо направляющей корпуса.



Установите и смажьте новое уплотнительное кольцо крышки резервуара.

Используя инструмент для установки крышки, вставьте крышку в резервуар достаточно глубоко, чтобы обнажить канавку стопорного кольца резервуара.



Установите стопорное кольцо, убедившись, что оно полностью село на место.

Зарядка резервуара



Установите соответствующий датчик азота и заполните резервуар ТОЛЬКО газообразным азотом.

Рекомендуемое давление азота: 150 фунтов на кв. дюйм или 10 бар.



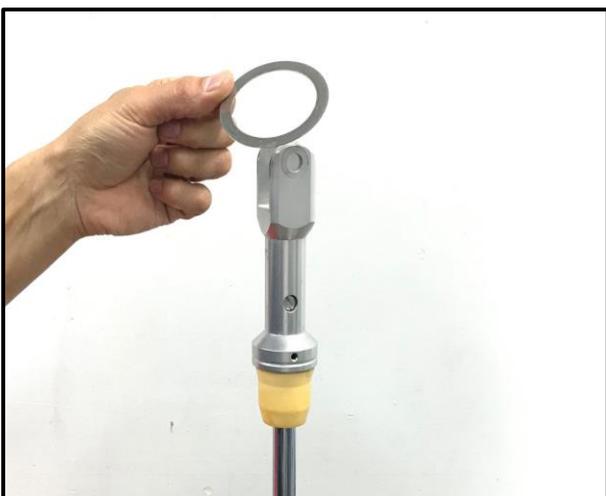
Перед установкой стального колпачка Шредера рекомендуется проверить клапан Шредера на предмет утечки воздуха, нанеся масло на область иглы.

В случае утечки проверьте иглу Шредера, затянув ее или заменив.

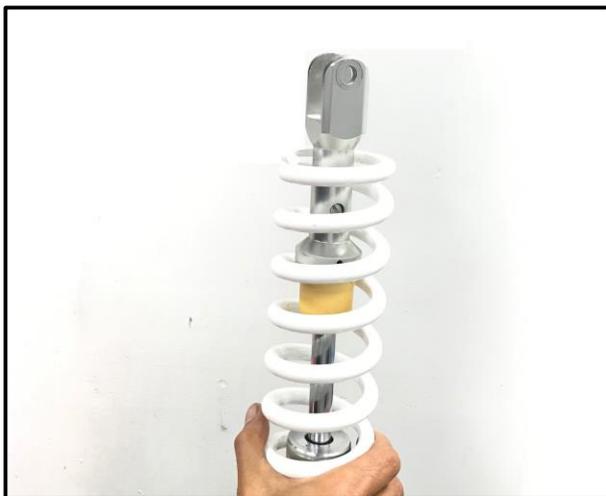


Установите крышку корпуса вровень с корпусом амортизатора. Используя резиновый молоток, установите окружность крышки корпуса до полной посадки.

Установка пружины



Установите тонкую металлическую шайбу седла пружины на регулировочную гайку седла пружины.



Установите пружину.



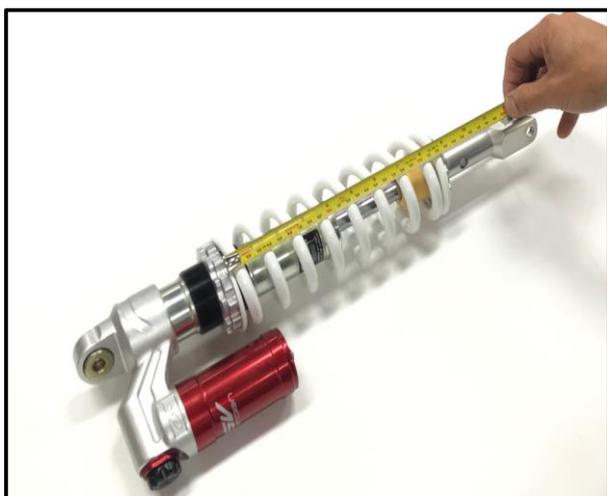
Установите опорную шайбу пружины.



Установите стопорное кольцо седла пружины.



Удерживая пружину поднятой, наденьте регулировочное кольцо седла пружины и закручивайте его вверх до тех пор, пока пружина не достигнет нейтрального натяжения.



Затягивайте регулировочный хомут до тех пор, пока не будет достигнуто зафиксированное предварительное натяжение пружины.

Рекомендуемая предварительная нагрузка пружины составляет мин. 5 мм.

Макс 15мм

Рекомендовано 8 мм



Установите стопорную гайку седла пружины.



Навинтите стопорную гайку на регулировочную втулку и затяните их вместе двумя гаечными ключами.



Внешние настройки регулировки

Обратите внимание на стрелки направления регулировки на ручке компрессии.

Сначала отрегулируйте сжатие до полной жесткости/жесткости. Затем отрегулируйте ручку компрессии на записанную или желаемую величину настройки.



Из полностью закрытого/жесткого положения поверните регулятор отскока по часовой стрелке до записанной величины регулировки.

Снижение шока

1. Просмотрите все руководство.
2. Для доступа к области, где на валу расположена опускающаяся распорка, следуйте инструкциям по разборке на страницах 4-12.
3. На фото ниже показано расположение стандартной проставки и размеры новой занижающей проставки.
4. Следуйте инструкциям по сборке амортизатора на страницах 14-23, чтобы завершить процедуру сборки.

